Graf dynamického průběhu rychlosti

kolej č. 1
směr jízdy Olomouc - Šumperk

LEGENDA:

STÁVAJÍCÍ RYCHLOST

NAVRHOVANÉ TRAŤOVÉ RYCHLOSTI:

Návrhová rychlost pro vlaky využívající nedostatek převýšení I ≤ 100mm

Návrhová rychlost pro vlaky využívající nedostatek převýšení I ≤ 130mm

Návrhová rychlost pro vlaky využívající nedostatek převýšení I ≤ 150mm

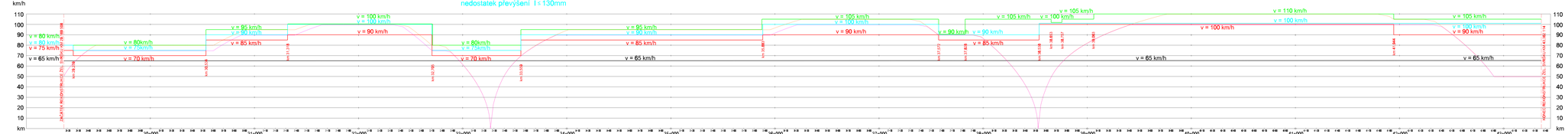
DYNAMICKÉ KŘIVKY:

jednotka řady 640; V130

jednotka řady 640; V150

OLOMOUC

ŠUMPERK



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní infrastruktury

ČÍSLO DOPRAVY:

PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ

REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA

SUDOP EU

SUDOP PRAHA

MCO MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
TEL.: +420 585 578 444
IČO: 15888540
E-mail: mail@moravia.cz
http://www.moravia.cz

OBJEDNATEL:	SŽDC Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU:	ING. PETR JENÍČEK
ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ.: PS	NAVRHL, VYPRACOVAL:
ING. IVO ZVOLSKÁ	ING. IVO ZVOLSKÁ
KRAJ: OLOMOUCKÝ	

ZHOTOVITEL:	A-SUDOP, MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
ING. MILAN MAŠKOVSKÝ	
KONTROLOVAL:	
ING. PATRIK KQUBU	
OBEC LIBINA, NOVÝ MALÍN, ŠUMPERK	

"Elektrizace a zkapacitnění trati Šumperk - Libina (mimo)"

ČÍSLO AKCE:	17-167-22-PS
STUPEŇ:	DSP
DATUM:	ÚNOR 2018
FORMÁT:	B-A4
MĚŘÍTKO:	1:1000
GRAF DYNAMICKÉHO PRŮBĚHU RYCHLOSTI	ČÁST: B.7
	POŘ. Č.: 1